



# **인도 카르나타카주(州)** **Karnataka**

***Korean & English***



Embassy of India, Seoul



주한인도상공회의소

## 카르나타카 주(국문)

### 카르나타카(Karnataka)

카르나타카는 인도의 남서부 지역에 있는 주이며, 서쪽으로는 아라비아해, 북서쪽으로는 고아, 북쪽으로는 마하라슈트라, 북동쪽으로, 텔랑가나, 동쪽으로는 안드라프라데시, 남동쪽으로, 타밀 나두와, 남서쪽으로 케랄라와 인접해있다. 30개의 지구가 주 내에 있고, 인도에서 7번째로 큰 주이다. GDP는 견고하게 7%로 성장하고 있다. 주의 총수출은 미화 520억 달러로 인도 전체 수출의 13%를 차지한다.

인도의 기술, 혁신, R&D 자본으로 유명한 주이다. 세계 최대의 기술 허브 중 하나로, 번성하고 있는 하이테크 업종의 허브이다. 이러한 입지는 강력한 3개의 성장 요인의 힘이 크다. 첫째, 전 세계 대부분과 직접적으로 방가로를 쉽게 연결하는 입지적 장점, 둘째, 지식 자본을 지원하는 견고한 기반: 주에는 명성에 걸맞게 많은 건물 블록들이 있고, 인도에서 가장 큰 바이오 기술 허브이다. 또한 가장 많은 R&D 센터가 있다. 인도에서, 의료기관, 산업훈련기관이 가장 많고, 가장 큰 소프트웨어 기술 단지이고 3번째로 공과대학이 많다.

지식 노동자와 지적 자본이 넘치는, 방갈로르는 외국인이 생활하고 근무하기에 가장 좋은 장소라는 명성을 얻었다. 세계 수준의 의료 기기, 세계 최고의 교육기관, 국제적인 표준 및 다양한 세계 요리와 예술, 문화 및 극장이 있는 생동적인 국제 문화의 장이 진정한 글로벌 라이프 스타일을 만들고 있다.

카르나타카는 관광과 함께 제조, 농업, 식품 가공, 기술, 에너지 및 인프라의 다양한 부문에 걸쳐 엄청난 투자 잠재력을 제공하는 통합된 전략적 성장 계획으로 글로벌 고객을 유치하고 있다.



### 인구 통계

구분	현황
면적, km <sup>2</sup>	191,791 <sup>179</sup>
인구 (2011), 백만	61.10 <sup>180</sup>
인력 참여율 (2011)	45.62% <sup>181</sup>
식자율	75.60% <sup>182</sup>

## 경제 지표

구분	현황
FY 2014-15에 대한 불변가격 GSDP (기준년도: 2011-12)	미화 1,115.14억 달러
GSDP 성장률 (FY 2010-11 ~ 2014-15)	7.36% CAGR <sup>183</sup>
FDI 유입 (FY 2000 ~ FY 2015-16)	미화 202.76억 달러 <sup>184</sup>
총 주 예산 지출(FY 2014-15)	미화 209.64억 달러 <sup>185</sup>

## 현재 인프라

구분	현황
설치된 전력 용량 (MW) (2016년 8월 31일 현재)	17,333.92 <sup>186</sup>
국도 길이 + 국도 (2013년 3월 31일 기준)	6,502.29km의 국도, 20,748.75km의 주 고속도로 <sup>187</sup>
내륙 컨테이너 수송기지 (ICD)	1 신설, 방갈로르, 카르나타카 <sup>188</sup>
항구의 총 수	1개의 주요 항만 + 10개의 중소 항만 (주요 항만의 77MTPA) <sup>189</sup>
공항 (운영 중인 국제 및 국내선)	5개 공항 (2개의 국제선 + 3개의 국내선) <sup>190</sup> Mangalore, Bengaluru, Belgaum, Hubli, Mysore
기존 산업지구/SEZ	2016년 9월 현재 25개 운영중. 카르나타카 산업지구개발위원회는 141개의 산업지역을 개발했다. <sup>191 192</sup>

## 진행 중인 인프라

구분	현황
MW의 계획 전력 용량 추가	1,721 <sup>193</sup>
진행 중인 국도 길이 (km)	NHDP 단계 4에 따른 700km <sup>194</sup>
진행 중인 회랑/산업 허브	<p>벵갈루루 - 뭄바이 경제회랑 (BMEC)<sup>195</sup></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>향후 5년간 1만 에이커의 벵갈루루-뭄바이 경제 회랑(BMEC) 개발.</li> <li>카르나타카의 6개 노드가 전망계획에 의해 선정됨.</li> <li>카르나타카 주 정부는 BMEC에 따라 카르나타카의 첫 번째 산업 노드로 'Dharwad'를 선정했다.</li> </ol> <p>첸나이 벵갈루루 산업회랑 (CBIC)</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>Tumkur(카르나타카)는 노드로 식별된다.</li> <li>JICA는 첸나이 벵갈루루 산업 회랑 지역에 대한 종합적인 지역 관점 계획을 수행하도록 PWC와 Nippon Koei의 JV를 지정했다.</li> <li>총 4,750만명의 인구와 80,359 km<sup>2</sup>의 면적이 영향권이 될 것이다.</li> <li>Chennai - Bengaluru - Chitradurga 회랑(560km 정도)은 카르나타카, 안드라프라데시와 타밀 나두 주의 영향권에 있었다. CBIC를 개발하는 전략은 타밀 나두, 카르나타카와 안드라프라데시의 주의 가속된 개발과 지역 산업의 응집을 달성하기 위한 계획의 일환이다. <ul style="list-style-type: none"> <li>● 카르나타카의 다음과 같은 장소들이 국가 제조 및 투자 지역 (NIMZ)의 1차 승인을 받았다: Kolar, Bidar, Gulbarga</li> <li>● 40개의 발표된 SEZs 및 62개의 공식 승인 SEZs</li> </ul> </li> </ol>

## 장점

- ▶ 카르나타카는 로봇공학, 반도체 칩 설계, 나노 기술, 첨단 소재와 같은 다국적 기업이 있는 첨단 산업의 중심지로 알려져 있다. 이 분야의 최고, 최대 규모의 글로벌 기업들의 R&D 및 혁신센터가 있다.
- ▶ 역동적인 생태계, 고도로 숙련된 재능이 있는 인력, 뛰어난 전문 지식, 끊임없는 혁신과 거대한 확장 가능성의 강력한 조합을 추진 중이다. 우수한 사회 기반 시설과 국제적인 문화로, 카르나타카를 생활과 사업에서 최고의 주를 만들고 있다.
- ▶ GDP 성장은 지속적으로 최근 5년 동안 7%(평균)를 기록했다. 카르나타카는 인도에서 4번째로 많은 FDI를 유치하고, 또한 모든 주들 중에서 숙련 인력이 4번째로 많다.
- ▶ 인도 총 수출의 13.70%를 차지한다. 카르나타카의 수출은 2010-11년부터 2014-15년까지 9.4% CAGR로 증가했다.
- ▶ 인프라 및 연결
  - a. 도로 연결 - 주 전체에 걸쳐있는 26개의 국도를 통해 5개의 주변 주들과 다른 인도의 지방에 잘 연결되어 있다.
  - b. 철도 연결 - 철도를 통해 국내 다른 지역에 잘 연결되어 있다. 3,250km의 철도망을 보유하고 있다.
  - c. 항구 및 연결성(국경무역 루트 포함) - 카르나타카에는 11개의 항구가 있으며, 그 중 뉴 망갈로르는 주요 항만이다. 뉴 망갈로르는 서부 해안의 가장 깊은 내륙항으로 인도에서 9번째로 큰 주요 항만이다.

## 카르나타카 정부의 비즈니스 환경 개선 사업

- ▶ 카르나타카 촉진법, 2002에 따라 프로젝트 승인을 위한 전담 단일 창구 기관
- ▶ 단일 창구 포털을 통한 온라인 프로젝트 승인, ([www.ebizkarnataka.gov.in](http://www.ebizkarnataka.gov.in))
- ▶ "산업체를 설립하는 투자자에 대한 안내"는 인프라, 등록, 승인 등에 대한 전체적인 정보를 단일 창구 포털에서 제공
- ▶ 10개 부서의 등록/승인이 단일 창구 온라인 포털에서 이루어짐
- ▶ 모든 상업 세금 관련 서비스가 온라인으로 제공됨. 산업용 토지의 가용성에 대한 정보를 온라인으로 제공.
- ▶ 카르나타카 서비스 보증에 따른 대부분의 산업 관련 서비스를 제공하는 기간이 시민법에 명시됨.
- ▶ 재산 등록이 완전하게 전산화되고, 공해관리위원회의 설립에 대한 온라인 동의, 방갈로르 시 공사 지역의 건축계획 승인도 온라인을 제공됨.
- ▶ 오염 관리 위원회의 동의는 사업비에서 토지 및 건물에 대한 투자를 제외하고 변경 가능
- ▶ 다양한 노동법의 규정을 지키면서 업계의 현재 문제에 적합하도록 다양한 노동법 개정 중

## 중점 부문

### 식품 가공

- ▶ 카르나타카는 인도 전체에 걸쳐있는 원료 기지와와의 통합 지원 생태계를 가지고 있다. 인프라는 이 부문의 전반적인 공급망을 구성하는 식품단지 및 생산 클러스터를 포함한다.
- ▶ 유망한 R&D 기관의 존재는 이 부문의 중요한 USP이고, 괄목할만한 성장의 동인이다.
- ▶ 6개 토양 유형과 10개의 농업 기후는 카르나타카가 다양한 작물을 경작하는데 도움이 된다. 유제품, 와인 산업, 커피, 실크, 유기 농업 등에 많은 기회가 존재한다.
- ▶ 카르나타카 정부의 유리한 제도, 정책 및 지원과 함께 숙련된 노동력, 첨단 기술 지원 및 운송 연결로 투자자들의 투자 및 성장의 최고 후보지로 만든다.

### 카르나타카 농업 관련 산업 및 식품 가공 정책

- ▶ 투자자들에게 인지세, 진입세, 전기세에 대한 면세 혜택을 제공한다.
- ▶ 투자자들의 비용을 추가로 줄일 수 있도록, 고정자산의 투자에 대한 35%의 보조금을 제공한다. 또한, 5년 동안 부가세의 75를 환급한다.
- ▶ Rashtriya 전자-시장 서비스(REMS)가 통합 전자 거래 플랫폼으로 도입되었다.
- ▶ 유리한 투자 환경을 조성하는 통합 정책 프레임 워크
- ▶ 카르나타카 산업 정책 2014-19는 중견 및 대형 농업 생산 기업을 지원하기 위해 도입되었다.

### 전자 시스템 설계 및 제조 분야

전자는 세계에서 가장 빠르게 성장하는 제조 부문이며, 주로 새로운 시대의 가전 제품에 대한 수요에 의해 구동된다. Digital India, 스마트 도시, IOT 정책과 같은 다른 정부 사업으로 보완되고, 수입 의존도를 줄이는데 중점을 둔 'Make in India' 사업은 이 부문의 중요한 확장을 조종할 것으로 예상된다. 2015년 동안 전자 및 소프트웨어 수출은 미화 602.3억 달러에 달했고, 이는 인도의 IT 수출의 36,50%의 점유율을 구성하였다.

- ▶ 인도에서, 카르나타카는 전자산업 생산에 가장 크게 기여하고, 18%의 연평균 성장률을 기록했다. 2020년까지, 인도의 전자 제품 시장은 24,4% CAGR로 성장하여, 2012년의 미화 696억 달러에서 4,000억 달러로 증가할 것으로 예상된다. 출처: 전자정보기술부
- ▶ 카르나타카는 국가의 전자 산업에 기여하는 상위 5개 주 소프트웨어 산업의 R&D 글로벌 허브인 벵갈루루는 전자 하드웨어 산업에 크게 기여했다.
- ▶ 주요 전자 하드웨어 클러스터뿐만 아니라 벵갈루루의 설계회사가 있을 뿐 아니라, 200개 이상의 공학 대학, 200개 이상의 기술전문학교, 300개의 산업훈련센터 및 400개의 R&D 기관이 있으며, 여기서 500만명 이상의 전문가 풀을 제공한다. 매년 100만명의 연구진, 8,000명의 엔지니어가 배출된다.

- ▶ 국가의 혁신과 지식 허브인 인프라 지원은 카르나타카 ESDM 부문에서 선호되는 지역으로 만들었다. 벵갈루루는 글로벌 창업 생태계 성장 지수 (Global Start-up Ecosystem Growth Index)에서 혁신과 성장분야에서 2위로 평가되었고, 외국인에게 가장 살기 좋고, 일하기 좋은 장소로 인정되었다.

#### ESDM 부문에 대한 정책 지원

- ▶ 투자, 비즈니스 환경 개선, 벤처 캐피탈, R&D 및 자본 보조금, 대형 프로젝트에 대한 특별 패키지를 제공하기 위한 GoK의 ESDM 설립과, 2013년의 카르나타카 전자 시스템 설계 및 제조(ESDM) 정책 도입 목적은 주에서의 사업을 가속화하는 것이다.
- ▶ 카르나타카 복수 부문 창업 정책은 창업 생태계, 특허 출원, 수출 시장에 대한 인센티브, 특허 시장 접근(PMA) 및 사후 성과 인센티브를 권장한다.
- ▶ 카르나타카 정부는 연간 최대 매출의 2%까지 카르나타카 ESDM 기업들이 연간 투자하는 실제 R&D 비용(인건비 포함)의 최대 20%까지 보상하는 형태로 R&D 보조금을 제공한다.
- ▶ 주 정부의 반도체 창업을 위한 전문 펀드인 카르나타카 반도체 벤처 캐피탈 기금(KARSEMVEN 기금)의 조성은 이 부분의 창업환경을 개선할 것이다.
- ▶ 지원 인프라, 스마트 연구소, 전자 하드웨어 공동시설센터와 같은 선도적 인센티브를 제공하는 주 정부의 재정 및 인적자원 기여는 산업을 확대하는데 있어 정부의 지원 사업을 확장한다.

### 섬유 분야

섬유 부문은 산업 생산, 고용 및 수출 기여 측면에서 카르나타카의 경제에서 중요한 위치를 차지한다. 카르나타카는 국내 의류생산에서 20%를 차지한다. 국내 의류 생산의 수도로서 알려진 벵갈루루에는 많은 대형 의류회사들이 진출해있다. 144개의 기술개발센터와 168개의 민간훈련센터가 있다. 주에는 풍부한 원료들이 있다. 섬유 인프라 개발 계획에 따라 5개의 지구가 섬유단지로 선정되었다.

#### 섬유분야의 정책 지원

- ▶ 새로운 섬유 정책인 Nuthana Javali Neethi 2013-18이 발표되었고, 기업가 정신을 촉진하고, 투자를 유지하는 것을 목적으로 하며, 신규 섬유 단지, 기존 섬유단지, 종합 폐수 처리 계획(CETP)의 개발을 위한 지구 분류를 기반으로 인센티브를 제공할 것을 제안했다.
- ▶ 정부는 시장개발과 브랜드, 디자인 개발 및 제품 다양화, 표준 및 준수, 낙후된 지역의 특정 섬유지구 개발에 보상을 제안했다.
- ▶ 지구 분류 및 지역 분류에 따라 차등화된 20% 또는 15%(일반 범주)의 신용 연결 자본 보조금(미화 최대 1,477만 달러 투자).

### 자동차 및 자동차 부품 부문

인도 자동차부품 산업은 인도 자동차의 급격한 성장에서 볼 수 있듯이 글로벌 시장에서의 도약하고 있다. 인도는 글로벌 OEM을 위한 수출 중심의 생산기지로 부상하고 있다. 인도 자동차 생산은 주로 이륜차(80%)이고 그에 이어 승용차(13%)이다. 또한 이륜차는 FY15 자동차 수출의 70%를 차지했다. 카르나타카의 2014-2019 산업정책에서 자동차가 중점 부문으로 선정되었다.

출처: 자동차산업발전계획 2016-2026

## 자동차 및 자동차 부품 부문의 정책 지원

- ▶ GoK 또한 창업 보육 센터가 될 것 '카르나타카 자동차 연구 혁신 센터'를 위탁한다. 센터는 국가를 지원하는 PPP 모델을 확립 할 것을 제안한다.
- ▶ 중점 제조부분(예를 들면, 자동차, 기계 공구(철강 및 시멘트 제외) 초대형 프로젝트)에 대한 추가 인센티브 및 혜택

## IT 및 BPM 부문

카르나타카 인도의 정보기술(IT) 허브로 떠오르고 있다. 벵갈루루는 실리콘 밸리, 보스턴, 런던에 이어 세계에서 4 번째로 큰 기술 클러스터이다. 주는 인도 최대의 소프트웨어 수출기지이며, 전자 및 컴퓨터 소프트웨어 수출은 2015-16년 현재 미화 602.3억 달러이다, 인도의 전자 및 소프트웨어 제품 수출의 36.5%를 차지한다.

### IT 및 BPM 부문의 정책 지원

- ▶ 제조 및 관련 분야의 기술 필요성을 해결하는 창업에 중점을 두었다. 정책은 NASSCOM과 GoK/Kbit의 협력 하에 국내 최초의 창업기술거래소의 개발을 포함한 다양한 사업을 규정하고 있다.
- ▶ "카르나타카의 i4(IT, ITeS, 혁신 및 인센티브) 정책 2014"는 많은 변형 전자 거버넌스 프로젝트를 생성하고 글로벌 IT 자본으로서 카르나타카의 선도적 위치를 강화하기 위해 IT 에서의 카르나타카의 입지를 활용하는 것을 목표로 한다.
- ▶ 유리한 전력요금, 인지세 면제, 많은 부가가치가 제공되는 단일 창구 허가 기관이 제안되었다.
- ▶ 이 정책은 카르나타카의 계층 2/3 도시들에 대한 투자를 용이하게 하기 위해 제안되는 인센티브로 방갈로르 이외에도 적용할 예정이다.
- ▶ 주는 광범위한 지역이 포함되도록 방갈로르 도시와 농촌 지역 외부의 '토지배정 고용연결인센티브(E-UJLA)를 제공한다.

# 카르나타카 주(영문)

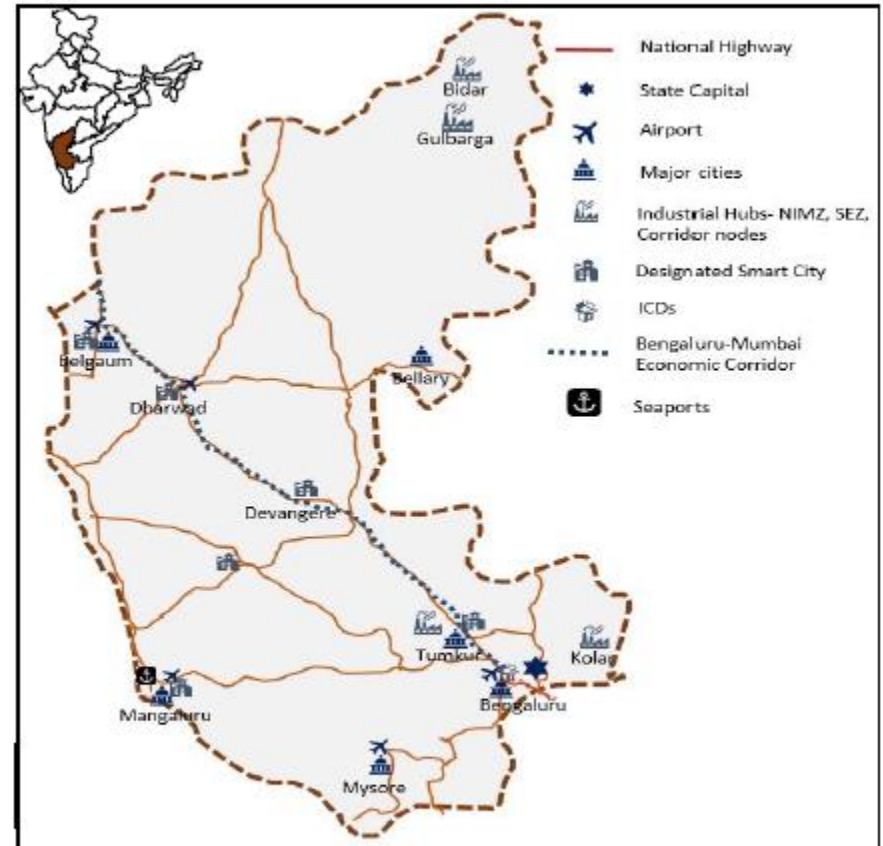
## Karnataka

Karnataka is a state in south western region of India, bordered by the Arabian Sea to the west, Goa to the northwest, Maharashtra to the north, Telangana to the northeast, Andhra Pradesh to the east, Tamil Nadu to the southeast, and Kerala to the southwest. It is the seventh largest Indian state by area comprising 30 districts. The state GDP is growing at a healthy rate of 7% pa. The value of total exports of the state is US\$ 52 billion which contributes to 13% of India's exports to the world.

A state renowned as Knowledge, Innovation and R&D Capital of India. One of the largest global tech hubs, it's a hub for Hi-Tech sector's with a thriving economy. This position of strength is vastly driven by three strong growth factors. Firstly, the location advantage that easily connects Bangalore directly with the most of the world; Secondly, the solid foundations that aid knowledge capital here: the state has many building blocks to its credit - It is the largest bio technology hub in India, It has the largest number of R&D centers, The largest number of medical institutes, industrial training institutes; largest software technology parks and 3rd largest engineering colleges in India.

Brimming with knowledge workers and intellect capital, Bangalore has won distinction of 'Best place to live and work by expatriates by the Global HR Consultancy Mercer. World class healthcare amenities, Top of the class educational institutions, International standard recreation and a vibrant cosmopolitan culture with varied global cuisine and vivid cultural confluences of Art, Culture and Theatre is truly driving a global lifestyle.

Karnataka has also been attracting a global audience with its integrated and strategic growth plans that offer immense investment potential across its varied sectors in Manufacturing, Agri business and food processing, technology, energy and Infrastructure along with tourism.



## Demographics

Parameter	State
Geographical Area in square kms	191,791 <sup>179</sup>

Population in million (2011)	61.10 Millions <sup>180</sup>
Workforce participation rate (2011)	45.62% <sup>181</sup>
Literacy Rate	75.60% <sup>182</sup>

### Economic Indicators

<i>Parameter</i>	<i>State</i>
GSDP at constant prices for FY 2014-15 (Base year: 2011-12)	US\$ 111,514 million
GSDP growth Rate (FY 2010-11 to FY 2014-15)	CAGR of 7.36% <sup>183</sup>
FDI Inflows (FY 2000 to FY 2015-16)	US\$ 20,276 million <sup>184</sup>
Total State Budget expenditure (FY 2014-15)	US\$ 20,964 million <sup>185</sup>

### Current Infrastructure

<i>Parameter</i>	<i>State</i>
Installed power capacity (MW) (as on 31 <sup>st</sup> August – 2016)	17333.92 <sup>186</sup>
National Highway length + State Highway (as on 31 <sup>st</sup> March – 2013)	<b>6502.29 km</b> of NH and <b>20,748.75 km</b> of SH <sup>187</sup>
Inland Container Depots (ICD's)	<b>1 Whitefield</b> , Bangalore, Karnataka <sup>188</sup>
Total number of Ports	1 Major + 10 Minor ( 77MTPA of Major Ports) <sup>189</sup>
Airports (Operational International & Domestic)	<b>5 airports</b> (2 international + 3 domestic) <sup>190</sup> Mangalore, Bengaluru, Belgaum, Hubli, Mysore.
Existing Industrial Areas/ SEZs	<b>25</b> operational, as on September 2016. The Karnataka Industrial Areas Development Board has developed <b>141 industrial areas</b> spread across the state. <sup>191 192</sup>

## Upcoming Infrastructure

<b>Parameter</b>	<b>State</b>
Planned Power Capacity addition in MW	1721 <sup>193</sup>
Upcoming National Highway length (km)	<b>700 km</b> under NHDP Phase IV <sup>194</sup>
Upcoming corridors/industrial hubs	<p>Bengaluru-Mumbai Economic Corridor (BMEC)<sup>195</sup></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>10. Development of the Bengaluru-Mumbai Economic Corridor (BMEC) on 10,000 acres over next five years.</li> <li>11. Six nodes in the State of Karnataka have been identified under Perspective Planning</li> <li>12. State Government of Karnataka had identified 'Dharwad' as the first industrial node in Karnataka under the BMEC</li> </ol> <p>Chennai Bengaluru Industrial Corridor (CBIC)</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>6. Tumkur (Karnataka) is identified as a node</li> <li>7. JICA appointed JV of PwC and Nippon Koei to undertake Comprehensive Regional Perspective Plan for Chennai Bengaluru Industrial Corridor Region</li> <li>8. In Total 47.5 million of population and 80,359 sq km of Area will come under influence.</li> <li>9. The corridor between Chennai – Bengaluru – Chitradurga (around 560 km) would have an Influence Area spread across the states of Karnataka, Andhra Pradesh and Tamil Nadu. The strategy to develop the CBIC is part of the plan to achieve accelerated development and regional industry agglomeration in the states of Tamil Nadu, Karnataka and Andhra Pradesh.</li> </ol> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Following locations in Karnataka has been given in principal approval as National Manufacturing and Investment Zones (NIMZ): Tumkur, Kolar, Bidar, Gulbarga</li> </ul>

- |  |   |
|--|---|
|  | <ul style="list-style-type: none"><li>• 40 notified SEZs, and 62 formal approval SEZs</li></ul> |
|--|---|

### State advantages

- ▶ Karnataka is known to be a center of the hi-tech industry with multiple firms in robotics, semi-conductor chip design, nano technology and advanced materials. The best and the largest global companies across sectors have their R&D and innovation centers here.
- ▶ The state encapsulates a powerful combination of a thriving ecosystem, highly skilled and talented workforce, great technical expertise, relentless innovation and huge scalability. Together with outstanding social infrastructure and a cosmopolitan culture makes Karnataka the best state to live in and to do business.
- ▶ GSDP growth consistently touching 7% (average) over last 5 years. Karnataka attracts 4<sup>th</sup> highest FDI in India, and also have 4<sup>th</sup> largest skilled workforce among all the states.
- ▶ State accounts for approximately **13.70%** of India's total exports. Karnataka's exports increased at a CAGR of 9.4 per cent during 2010-11 to 2014-15.
- ▶ Infrastructure and connectivity
  - a. Road Connectivity- state is well connected to its five neighbouring states and other parts of India through 26 national highways that run through the state.
  - b. Rail Connectivity - well connected to other parts of the country through the railways. The state has a railway network of 3,250 km.
  - c. Ports & Connectivity (including broad trade routes) - 11 ports in Karnataka, of which New Mangalore is a major port. New Mangalore Port is the ninth major port in India with the deepest inner harbour on the west coast

### Ease of Doing Business initiatives by the Karnataka government

- ▶ Dedicated Single Window Agency for project approvals formed under Karnataka Facilitation Act, 2002.
- ▶ Project approvals provided online through Single Window portal. ([www.ebizkarnataka.gov.in](http://www.ebizkarnataka.gov.in))
- ▶ "Guide to Investors on setting up of Industrial Enterprise" providing holistic information on infrastructure, registrations, approvals, etc. on Single Window portal.
- ▶ Registrations/approvals of 10 departments provided online through Single Window portal.
- ▶ All Commercial tax related services provided online. Online information on availability of land in Industrial Areas.
- ▶ Timelines fixed for providing most of the industry related services under Karnataka Guarantee of Services to Citizens Act.

- ▶ Property registration fully computerised, online consent for establishment from Pollution Control Board and online Building Plan approval in Bangalore City Corporation area.
- ▶ Consent fee payable to Pollution Control Board being revised by excluding the investment on land and building from the total project cost.
- ▶ Provisions of various labour laws being revised to suit the present needs of the Industry, keeping the interest of labour in mind.

## Sectors in focus

### Food Processing

- ▶ Karnataka has an integrated supporting ecosystem with raw material bases spread all over its lands. The state's infrastructure; including food parks and production clusters make up a holistic supply chain for the sector.
- ▶ Presence of prominent R&D institutions is an important USP of the State and levies to significant growth in the sector.
- ▶ 10 Agri-climatic conditions with 6 soil types make Karnataka conducive to grow a large variety of crops. Great opportunities exist in the strong hold commercial segments like dairy, wine industry, coffee, silk, organic farming etc.
- ▶ Availability of skilled labour, advanced technology support and transport connectivity along with advantageous initiatives, policies and support by the Karnataka government makes the state a prime candidate for investors to invest and grow.

### Karnataka Agribusiness and Food Processing Policy 2015

- ▶ It provides exemption to investors with respect to Stamp duty, Entry tax and Electricity Tax.
- ▶ To further decrease the expenses of the investor it provides them with 35% subsidy on investment promotion of fixed assets. Also, the policy promises to reimburse 75% of the net VAT within a period of 5 years.
- ▶ The Rashtriya e-Market Services Limited (ReMS) was introduced as a unified e-trading platform
- ▶ Integrated policy framework creating a favorable investment environment
- ▶ Karnataka Industrial Policy 2014-19 is introduced to provide support to medium and large agro production units.

### Electronic System Design & Manufacturing Sector

Electronics is the fastest growing manufacturing sector in the world and is primarily driven by the demand for new age consumer electronics. The **'Make in India'** initiative with its focus on reducing reliance on imports supported with other government initiatives like Digital India, Smart cities, IOT policy is expected to steer

significant expansion of this sector. During 2015, electronics and software exports from the state reached US\$ 60.23 billion, which constitutes 36.50% share of India IT exports

- ▶ In India, Karnataka ranks amongst the largest contributors to Electronic Industrial Output and recorded a growth rate of 18% CAGR. By 2020, the electronics market in India is expected to increase with a **CAGR of 24.4** per cent to **US\$ 400 billion** from US\$ 69.6 billion in 2012. **Source: Department of Electronics and Information Technology**
- ▶ Karnataka is one of the top five states contributing to the country's electronic industry. Bengaluru being a global hub for R&D operations in the software industry greatly aid the electronic hardware industry.
- ▶ The state has major electronic hardware clusters as well as designing companies in Bengaluru as well as 200+ Engineering colleges, 200+ Polytechnics, 300 Industrial Training Centers and above 400 R&D institutions that provides the state with a high quality talent pool of 5,00,000 IT professionals; 1,00,000 researchers and with 80,000 engineers added annually.
- ▶ Infrastructure support along with being the innovation and knowledge hub of the country makes Karnataka a preferred destination for the ESDM sector. Bengaluru has been rated 2nd in innovation and growth by the Global Start-up Ecosystem Growth Index and is also acknowledged by expatriates as the best place to live and work.

#### **Policy Support for ESDM sector**

- ▶ Establishment of ESDM cell under the GoK and the introduction of the Karnataka Electronic System Design and Manufacturing (ESDM) Policy in 2013 for providing measures for investments, ease of doing business venture capital, R&D and Capital Subsidies, Special package for mega projects etc are aimed to accelerate business in the state.
- ▶ Karnataka multi-sector start-up policy encourages the start -up ecosystem, patents grants and incentives for export markets, Preferential Market Access (PMA) and post-performance incentives and subsidies.
- ▶ Karnataka Government shall give R&D grants in the form of reimbursement equaling upto 20% of the actual R&D expenses (including manpower costs) incurred annually by Karnataka ESDM Companies, subject to a maximum of 2% of their annual turnover.
- ▶ The establishment of Karnataka Semiconductor Venture Capital Fund (KARSEMVEN Fund), a state government backed specialized fund for semiconductor start-ups also boosts the start-up environment in the state for the sector.
- ▶ Significant financial and human resource contribution by the state government in providing flagship initiatives such as support infrastructure, the SMART Lab and the Electronic Hardware common facility center augments the government's support initiatives in boosting this industry.

## Textile Sector

Textile sector occupies a key position in the economy of Karnataka in terms of its contribution to industrial production, employment and exports. Karnataka accounts for **20%** of the National Garment production. **Bengaluru is known as the 'Garment Capital of the country'** hosting many large garment companies. There are **144 skill development centers** and **168 private training centers** in the state. There is abundant raw material available in the state. Under Textile infrastructure development plan five potential zones have been identified as textile parks.

### Policy Support for Textile sector

- ▶ New Textile Policy-Nuthana Javali Neethi 2013-18 has been announced - aims to promote entrepreneurship & attract investments, also the policy proposes to give Incentive based on zonal classification for development of green field textile parks, brown field Textile Parks, Common Effluent Treatment Plan (CETP).
- ▶ Government proposes to give Reimbursement for Market Development and Branding, Design Development and Product diversification, Standards and compliances specific textile zones in backward areas.
- ▶ Credit linked Capital Subsidy (Investment up to US\$ 14.77 million) of 20% or 15% (General Category) varying as per the zonal classification and regional classification.

## Automobile and Auto Components Sector

Indian auto components industry is expanding its footprint in the global market as seen in sharp growth in auto exports from India. India is emerging as export oriented manufacturing destination for global OEMs. Indian Automobile Manufacturing is dominated by two wheelers (80%) followed by passenger vehicles (13%). Further two wheelers comprised of 70% of automobile export in FY15. Automotive has been identified as focus sector in Industry Policy 2014 – 2019 of Karnataka.

*Source: Automotive Mission Plan 2016-2026.*

### Policy Support for Automobile and Auto Components sector

- ▶ GoK will commission the 'Karnataka Automobile Research & Innovation Centre' which would also be an incubation centre. The centre is proposed to be established on a PPP model with State support.
- ▶ Additional Package of Incentives & Concessions to Focused Manufacturing Sectors i.e. Automotive, Machine Tool (excluding Steel & Cement) Ultra Mega and Super Mega projects

## IT and BPM Sector

Karnataka has emerged as an information technology (IT) hub of India. Bengaluru is the fourth largest technological cluster in the world after Silicon Valley, Boston and London. The state is India's largest software exporter, with electronics and computer software exports totaling **US\$ 60.23 billion** as of 2015-16. The state accounts for about **36.50% share** in India's electronic and software products exports.

### Policy Support for IT and BPM sector

- ▶ Focused policy on Start-up addressing the need for technology in manufacturing and allied sectors. The policy mandates various initiatives including developing First Startup warehouse in the country under the partnership of GoK/KBITS with NASSCOM.
- ▶ **Karnataka's i4 (IT, ITeS, Innovation & Incentives) Policy 2014** aims to leverage Karnataka's leadership position in IT to create many transformational e-governance projects and strengthen Karnataka's leadership position as the global IT capital.
- ▶ It offers a Single Window Clearance Agency from handshake to inauguration with concessional power tariff and exemption from stamp duty and many more value additions to make it a lucrative venture.
- ▶ The policy looks to move beyond Bangalore as Incentives are being offered to facilitate investments in Tier 2/3 cities across Karnataka.
- ▶ State also offers Employment Linked Incentivization of Land Allotment (E-LILA) outside Bangalore Urban and Rural Districts' limits to ensure a wide geographic coverage.



# **인도 카르나타카주(州)** **Karnataka**

***Korean & English***



Embassy of India, Seoul



주한인도상공회의소